

◎社内報の創刊について

社内コミュニケーションの向上、技術力の向上の観点で社内報を発刊することにしました。気軽に読んでもらえればと思います。

社内報の名称は、私が常に心がけている「積極的に行動しよう」ということを社全体に浸透したく“アクティブ”という言葉を使いました。月1回の頻度で発行していきます。

弊社は、「木の文化を通して社会に貢献」を企業理念としています。夏休みの木工教室など開催してきましたが、取引業者様向けへの無料セミナーなど業界全体を活性化させる取組みも検討しています。

＜もくじ＞

- P1 挨拶、もくじ
- P2 技術情報(TV放送)
- P3～6 安全運転講習の社内展開

2014年11月5日

編集長

技術情報(TV放送)

①ガイアの夜明け その1

皆さん、11/4(火)TVQ22時からのガイアの夜明け、見ましたでしょうか？ニッポンの“宝の山を活かす”！というタイトルで、日本の林業界にスポットライトを当てた番組でした。木を取り扱う会社に勤めているので是非見て頂きたい番組でしたので紹介します。

見逃した方は是非再放送を。BSジャパン、11/13(木)21時から。

②ガイアの夜明け その2

11/11(火)TVQ22時 社内の見えない壁をぶち破れ
社内コミュニケーション向上のお話です。

新タイプの社内旅行、合同運動会が次週予告されていました。

私も社内で色々企画してきましたが参加を募ることに苦勞する時代に。これら2つの企画が実行されたこと自体が素晴らしい事と思っています。

◇安全運転講習を受講して◇

10月8日(水)に長府にて安全運転管理者講習が開催されました。
講習の内容を簡単にまとめると…

1.圏内の事故状況、運転知識

- 長府圏内での事故多発エリアは
印内～美術館前、滑石～印内、印内～才川（主に国道2号、朝・夕の追突が多発）

注意！！

- 時速80kmで走行中に歩行者が飛び出してきた際、ブレーキ～止まるまでの距離

発見してからブレーキを踏むまで

約22m

踏んでから止まるまで

約57m

⇒

約79m進む！

- 夜間走行中のライトは、ハイビームが原則

ハイビーム	…	走行用前照灯	100m先まで照らす
ロービーム	…	すれ違い用前照灯	40m先まで照らす

ロービームだと
間に合わない！



夜間の死亡事故（対歩行者）の
ほとんどが **ノーブレーキ** で接触している

2.もし運転中に震災（地震・津波）が起きたら

○車だけで避難しようとせずに状況を見て車を降り、走って避難することも必要！
通行止や渋滞が起こり、思うように避難できない
実際に渋滞にハマリ、車内から脱出できずに流された人が多くいた

○車を降りる際は、キーを車内に置いてドアロックせずにその場を去る
自分の車が緊急車両の進入を妨げることになる恐れが

Point!!

○車が着水したら後部の窓を壊して脱出する
エンジンが前にあるため、前側が沈む



○鍵のない車が道を塞いでいても大人6人いれば車を動かせる！
息を合わせて前方（後方）を全員で持ち上げ、少しずつずらす

あきらめないで!!

○万が一に備えて、ベルトカッターとハンマー等を常備しておく
シートベルトに締め付けられて逃げ出せない場合がある



3. 他社の取り組み

本社下関市 A社

1. 毎月安全運転目標の設定
2. 社用車のメンテナンス
3. マイカー通勤規定の設定
4. 無事故・無違反コンテストへの参加
5. 燃費向上への取り組み

当社でも実施している取り組みはありますが、参考にした部分もあるので、この機会に一つだけ実施してみたいと思います！

Let's
今月より、月の『安全運転スローガン』を設定します！！

☆ 今月のスローガンは



早めのライト点灯を心掛けよう！！

社員の皆さんは、スローガンを意識して**安全運転**を行ってください

日が落ちるのが徐々に早くなり、仕事から帰る頃には薄暗くなっています。
『1.圏内の事故状況・安全知識』に書いてあるように暗い道を走行する際には、
ハイビームにして前方に注意しましょう！
安全確認とスピードダウンで無事故・無違反達成へ！！

今月もご安全に！！